
PHU JERZY GĄDEK Sp. z o. o.
ul. Pamiątkowa 20
66-300 Międzyrzecz



Polityka Zintegrowanego Systemu Zarządzania

Polityka zintegrowanego systemu zarządzania

Budujemy firmę silną, stabilną i innowacyjną, która w sposób odpowiedzialny podchodzi do transportu i ochrony środowiska. Naszym celem jest bycie preferowanym, wieloletnim dostawcą wysokiej jakości usług transportowych, które nie tylko spełniają, ale często przewyższają oczekiwania klientów. Wykorzystujemy nowoczesne ciągniki siodłowe i naczepy, które dzięki zaawansowanym technologiom minimalizują wpływ naszej działalności na zdrowie ludzi i środowisko. Dążymy do maksymalnego ograniczenia negatywnych czynników, takich jak emisja spalin, hałas czy zużycie paliwa.

Nasze działania koncentrują się na przestrzeganiu obowiązujących przepisów prawnych oraz na ustawicznym doskonaleniu w obszarach jakości, bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Podejmujemy aktywne działania w celu minimalizowania ryzyka wypadków oraz zagrożeń zdrowotnych i środowiskowych. Dzięki optymalizacji procesów i wykorzystywania zasobów, łączymy efektywność operacyjną z odpowiedzialnością za środowisko.

Nasza misja to budowa zespołu ludzi, którzy wspólnie rozwijają firmę, wprowadzając innowacje i stale podnosząc jakość świadczonych usług. Pragniemy, aby nazwa **PHU Jerzy Gądek Sp. z o.o.** była synonimem zaufania, ekologii i najwyższych standardów w branży transportowej.

Przyjęte cele realizujemy poprzez:

1. **Racjonalne wykorzystanie zasobów naturalnych i technologii:** Stawiamy na nowoczesne pojazdy, które zużywają mniej paliwa i emitują mniej spalin, oraz na inteligentne systemy zarządzania transportem.
2. **Przestrzeganie wymagań prawnych i środowiskowych:** Zapewniamy zgodność naszych działań z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, bezpieczeństwa pracy oraz jakości usług.
3. **Monitorowanie wpływu na środowisko:** Regularnie kontrolujemy emisję, gospodarkę odpadami, poziom hałasu oraz warunki pracy naszych pracowników.
4. **Prewencja i działania korygujące:** Wdrażamy systemy zapobiegające powstawaniu niezgodności i skutecznie eliminujemy je w przypadku ich wystąpienia.

5. **Inwestowanie w nowoczesne technologie:** Wprowadzamy innowacje technologiczne, które zwiększają bezpieczeństwo i komfort pracy, a także zmniejszają negatywny wpływ na środowisko.
6. **Rozwój zasobów ludzkich:** Regularnie szkolimy naszych pracowników w zakresie jakości, ochrony środowiska i BHP, budując ich świadomość i umiejętności.
7. **Współpracę z podwykonawcami:** Dążymy do synergii z partnerami biznesowymi, aby spełniać wymagania klientów i budować trwałe relacje oparte na zaufaniu.
8. **Zbieranie opinii i ciągłe doskonalenie:** Systematycznie analizujemy potrzeby i opinie naszych klientów oraz partnerów, by stale podnosić jakość usług.

Wszyscy pracownicy naszej firmy są zaangażowani w działania na rzecz ochrony środowiska i zapobiegania wypadkom w miejscu pracy. Ich postawa i współpraca są kluczowe dla minimalizacji ryzyka zawodowego oraz dla budowy firmy przyjaznej środowisku i otoczeniu społecznemu. Dzięki temu możemy z dumą oferować naszym klientom usługi, które łączą efektywność, bezpieczeństwo i odpowiedzialność za przyszłość.

Firma **PHU Jerzy Gądek Sp. z o.o.** deklaruje swoje pełne zaangażowanie w realizację następujących celów:

1. **Ochrona środowiska naturalnego:** Podejmujemy działania mające na celu zapobieganie zanieczyszczeniom oraz minimalizowanie wpływu naszej działalności na środowisko.
2. **Zapobieganie wypadkom i chorobom zawodowym:** Pracujemy nad eliminacją potencjalnych zagrożeń, zapobieganiem wypadkom przy pracy oraz minimalizacją ryzyka wystąpienia chorób zawodowych.
3. **Ciągłe doskonalenie:** Systematycznie ulepszamy nasze działania w obszarze bezpieczeństwa i higieny pracy, dążąc do jeszcze wyższych standardów.
4. **Zabezpieczenie zasobów:** Zapewniamy odpowiednie środki finansowe, techniczne i organizacyjne, aby efektywnie wdrażać naszą politykę w codziennej działalności.

5. Rozwój kompetencji pracowników: Inwestujemy w szkolenia i rozwój umiejętności, angażując naszych pracowników w działania na rzecz bezpieczeństwa, efektywności pracy oraz ochrony środowiska.

Prezes Zarządu podkreśla, że **Polityka Zintegrowanego Systemu Zarządzania** jest jasno określona, powszechnie znana i rozumiana na wszystkich poziomach organizacji. Każdy dział i każdy pracownik firmy zna swoją rolę w realizacji tej polityki, co gwarantuje spójność działań i zgodność z zasadami Zintegrowanego Systemu Zarządzania.

Nasza strategia opiera się na współpracy, odpowiedzialności i dążeniu do doskonałości w każdym aspekcie działalności.

Nasza firma rodzinna z dumą działa w branży transportowej już od ponad 37 lat. Specjalizujemy się w przewozie mas bitumicznych, wspierając dalszą drogę produktów ropopochodnych, które przynoszą wartość zarówno naszym Klientom, jak i otaczającemu nas Światu.

Nieustannie rozwijamy naszą działalność, zdobywając reputację solidnego i niezawodnego dostawcy usług transportowych. Elastycznie dostosowujemy się do zmieniających się potrzeb klientów oraz dynamicznie rozwijających się wymagań technologicznych.

Nasza praca opiera się na wiedzy i doświadczeniu wysoko wykwalifikowanego zespołu. Jesteśmy gotowi sprostać potrzebom klientów na każdym poziomie – od lokalnych, przez regionalnych, aż po tych działających w skali europejskiej.

Dzięki szczegółowemu nadzorowi każdego etapu realizacji zlecenia, dostarczamy produkty zgodne z zamówieniem, o niezmiennych i gwarantowanych parametrach jakościowych. Rozumiemy, że nasi klienci często potrzebują pilnych dostaw – o każdej porze dnia i nocy, nawet do najbardziej odległych lokalizacji. To właśnie elastyczność i zaangażowanie czynią nas godnym zaufania partnerem w realizacji nawet najtrudniejszych zadań.

Firma podjęła szereg pilotażowych działań mających na celu zabezpieczenie przyszłości i tworzenie wartości poprzez aktywny wkład w zrównoważony rozwój. Przykłady tych inicjatyw obejmują:

- **Określenie celów zrównoważonego rozwoju:** Firma zdefiniowała ogólnofirmowe ambicje w zakresie zrównoważonego rozwoju, opierając je na kompleksowej ocenie istotności przeprowadzonej z udziałem zewnętrznych interesariuszy.
- **Analiza śladu węglowego:** Przeprowadzono szczegółową ocenę emisji związanych z działalnością transportową dotyczącą asfaltów, zgodnie z wytycznymi protokołu dotyczącego gazów cieplarnianych.
- **Procedura audytu bezpieczeństwa** dla transportu ciężarowego materiałów niebezpiecznych

Bezpieczeństwo pracy z asfaltami

Choć stałe asfalty nie są klasyfikowane jako substancje niebezpieczne, praca z nimi wiąże się z określonymi zagrożeniami wynikającymi z wysokich temperatur ich przechowywania, przeładunku i transportu. Naszym celem jest stworzenie solidnej bazy wiedzy oraz przekazanie pracownikom szczegółowych informacji na temat charakterystyki asfaltów i potencjalnych zagrożeń, jakie mogą wystąpić podczas pracy z nimi.

Opracowanie dla kierowców i obsługi

Niniejszy materiał został przygotowany z myślą o kierowcach cystern przewożących asfalty oraz pracownikach obsługi. Porady zawarte w opracowaniu są zgodne z polityką **Zintegrowanego Systemu Zarządzania** firmy PHU Jerzy Gądek Sp. z o.o. i odzwierciedlają aktualną wiedzę na temat zagrożeń związanych z asfaltami i ich otoczeniem.

Przy identyfikacji zagrożeń należy również uwzględnić ryzyko wynikające z mieszania asfaltów z innymi substancjami lub materiałami. Firma stale monitoruje najnowsze informacje branżowe, współpracując z organizacjami takimi jak



Eurobitume. Aktualne dane oraz wytyczne w zakresie zdrowia, bezpieczeństwa i ochrony środowiska można znaleźć na stronie internetowej organizacji: www.eurobitume.eu/hse.

Rzetelność informacji

Firma PHU Jerzy Gądek Sp. z o.o. dołożyła wszelkich starań, aby przedstawione w niniejszym opracowaniu informacje były dokładne, rzetelne i zgodne z aktualnym stanem wiedzy. Dokument ten ma na celu wsparcie pracowników w ich codziennej pracy, zwiększenie bezpieczeństwa oraz minimalizację ryzyka związanego z pracą przy asfalcie.

BITUM / Asfalty

Asfalt jest produktem uzyskiwanym w procesie destylacji ropy naftowej. Proces ten zapewnia osiągnięcie właściwości określonych zarówno w specyfikacjach technicznych, jak i w indywidualnych wymaganiach użytkowników. Dzięki swoim cechom, takim jak doskonała adhezja, wodoodporność, termoplastyczność, wytrzymałość, możliwość modyfikacji oraz ponownego wykorzystania, asfalt jest idealnym materiałem wykorzystywanym w budownictwie i inżynierii.

Istnieje wiele rodzajów asfaltów i produktów asfaltowych, które znajdują zastosowanie zarówno w budowie dróg, jak i w różnych gałęziach przemysłu. Zgodnie z Rozporządzeniem UE dotyczącym materiałów budowlanych (CPR), asfalt jest oficjalnie klasyfikowany jako materiał budowlany.

Rodzaje asfaltów w transporcie drogowym

W działalności przewoźnika drogowego mas bitumicznych najczęściej spotykane rodzaje asfaltów to:

- **Asfalty drogowe** – wykorzystywane głównie przy budowie i konserwacji nawierzchni drogowych.
- **Asfalty przemysłowe** – stosowane w różnorodnych procesach przemysłowych.
- **Asfalty modyfikowane** – wzbogacone dodatkami poprawiającymi ich właściwości, takimi jak elastyczność, odporność na wysokie temperatury czy trwałość.

Wymagania transportowe

Wszystkie powyższe rodzaje asfaltów spełniają wymogi związane z przewozem materiałów niebezpiecznych i podlegają przepisom **Umowy Europejskiej ADR** dotyczącym międzynarodowego transportu drogowego towarów niebezpiecznych. Zapewnia to zgodność z najwyższymi standardami bezpieczeństwa podczas przewozu tego typu materiałów.

Polityka BHP i Ochrony Środowiska

Nasze przedsiębiorstwo specjalizuje się w transporcie towarów niebezpiecznych, w tym asfaltów. Działając w tym wymagającym obszarze, w pełni przestrzegamy wytycznych **Umowy Europejskiej ADR** dotyczących międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Zapewnienie bezpieczeństwa to priorytet naszej działalności. Wprowadzamy i utrzymujemy następujące środki w celu ochrony zdrowia i życia naszych pracowników oraz innych uczestników ruchu:

1. **Środki ochrony osobistej:** Pracownicy są wyposażeni w nowoczesne środki ochrony osobistej, które spełniają najwyższe standardy bezpieczeństwa.
2. **Oznakowanie zestawów transportowych:** Każdy pojazd jest oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze i minimalizuje ryzyko wypadków.
3. **Podnoszenie kwalifikacji:** Regularne szkolenia z zakresu bezpieczeństwa, przepisów ADR, pierwszej pomocy oraz świadomości zagrożeń umożliwiają naszym pracownikom skuteczne reagowanie w sytuacjach awaryjnych.
4. **Dbałość o warunki pracy:** Systematycznie monitorujemy stan techniczny naszych pojazdów i infrastrukturę, aby zapewnić bezpieczne i komfortowe warunki pracy.
5. **Eliminacja nieprawidłowości:** Każdy zgłoszony problem lub niezgodność jest natychmiast analizowany i rozwiązywany w celu zapobiegania ich ponownemu wystąpieniu.
6. **Profilaktyka i prewencja:** Wdrażamy działania mające na celu zapobieganie wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym, pożarom oraz innym potencjalnym zagrożeniom.

Ochrona środowiska

W trosce o środowisko naturalne wprowadzamy rozwiązania, które pozwalają minimalizować wpływ naszej działalności na otoczenie. Nasze podejście opiera się na:

1. **Zapobieganiu zanieczyszczeniom:** Stosujemy technologie i procedury, które ograniczają emisję szkodliwych substancji oraz zmniejszają ryzyko zanieczyszczeń środowiska.
2. **Spełnianiu norm prawnych:** Działamy zgodnie z przepisami dotyczącymi emisji spalin oraz gospodarowania odpadami, systematycznie dostosowując nasze procesy do najnowszych wymogów prawnych.
3. **Zaangażowaniu pracowników:** Uwzględniamy rolę i zaangażowanie naszych pracowników w działania na rzecz ochrony środowiska, budując ich świadomość ekologiczną poprzez szkolenia i inicjatywy edukacyjne.
4. **Odzysku surowców wtórnych:** Promujemy recykling i maksymalne wykorzystanie materiałów wtórnych w codziennej działalności.
5. **Minimalizacji wpływu działalności:** Stosujemy innowacyjne rozwiązania technologiczne, które pozwalają zmniejszyć negatywny wpływ transportu na środowisko.
6. **Gospodarowaniu odpadami:** Wdrażamy zasady zrównoważonego zarządzania odpadami, koncentrując się na segregacji, recyklingu i bezpiecznym usuwaniu odpadów.

Nasze zobowiązanie

Nasza polityka BHP i ochrony środowiska jest integralną częścią **Zintegrowanego Systemu Zarządzania**. Prezes Zarządu deklaruje, że polityka ta jest znana i stosowana na wszystkich poziomach organizacji. Każdy pracownik jest świadomy swojej roli i odpowiedzialności w realizacji tych założeń.

Dążymy do tworzenia bezpiecznego miejsca pracy oraz ograniczania negatywnego wpływu naszej działalności na środowisko, realizując przy tym najwyższe standardy jakości, bezpieczeństwa i zrównoważonego rozwoju.

Prezes Zarządu:

Daniel Gądek

Transport, załadunek i rozładunek

Transport mas bitumicznych realizowany jest za pomocą autocystern, zgodnie z przepisami **Umowy Europejskiej ADR**, która reguluje międzynarodowy przewóz drogowy towarów niebezpiecznych. Przepisy te nakładają obowiązek przestrzegania określonych wymagań, obejmujących między innymi:

- **Pojazd:** Wymogi dotyczące konstrukcji i wyposażenia pojazdów używanych do transportu towarów niebezpiecznych.
- **Oznakowanie pojazdu:** Specjalistyczne oznakowanie wskazujące rodzaj przewożonego materiału, umożliwiające szybką identyfikację w sytuacjach awaryjnych.
- **Dokumentację i informacje awaryjne:** Kontrolę poprawności dokumentów związanych z przewożonym produktem oraz dostępność informacji o postępowaniu w razie awarii.
- **Kierowców i załogę:** Obowiązek posiadania odpowiednich kwalifikacji przez kierowcę, a w przypadku załogi podwójnej – także przez drugiego kierowcę.

Szczegółowe wytyczne dotyczące wymagań i zasad bezpiecznej dostawy asfaltu zostały zawarte w dokumencie "**Wytyczne dotyczące bezpiecznych dostaw asfaltu**" (Załącznik nr 4).

Pełny materiał źródłowy można znaleźć pod adresem:

[Safe Delivery Guide – Poland Edition \(Polish\)](#)

Dokument ten stanowi kompleksowy przewodnik po najlepszych praktykach i standardach dotyczących bezpiecznego transportu asfaltów, zapewniając bezpieczeństwo zarówno ludzi, jak i środowiska.

Zapobieganie wypadkom podczas pracy i transportu asfaltów

Zapobieganie wypadkom

Aby minimalizować ryzyko wypadków, należy użytkować sprzęt oraz prowadzić jego konserwację zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi, a także wewnętrznymi wytycznymi przedsiębiorstwa. Wieloletnie doświadczenie firmy pozwala na ciągłe doskonalenie zasad bezpiecznej pracy, co przyczynia się do zwiększenia ochrony pracowników i bezpieczeństwa procesów.

Bezpieczne procedury załadunku asfaltów

Przed rozpoczęciem załadunku asfaltu należy upewnić się, że cysterna jest całkowicie wolna od pozostałości wcześniejszych materiałów, takich jak emulsje lub substancje o niskiej temperaturze wrzenia. Kontakt gorącego asfaltu z wodą, emulsją lub innymi niekompatybilnymi substancjami może prowadzić do:

- **Wybuchu lub gwałtownego wykipienia materiału,**
- Poważnych zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników, w tym ryzyka ciężkich, a nawet śmiertelnych oparzeń.

Takie sytuacje stanowią poważne zagrożenie i należy ich bezwzględnie unikać poprzez przestrzeganie odpowiednich procedur i ścisłe kontrolowanie stanu czystości cystern przed załadunkiem.

Wdrożenie i konsekwentne przestrzeganie tych zasad przyczynia się do utrzymania wysokiego poziomu bezpieczeństwa podczas transportu mas bitumicznych.

Podczas załadunku asfaltu należy bezwzględnie przestrzegać Instrukcji załadunku (załącznik nr 2) oraz zawsze należy używać środków ochrony osobistej (załącznik nr 1).

W razie wypadku należy niezwłocznie skontaktować się z personelem terminala lub rafinerii i postępować zgodnie z instrukcjami lokalnego zakładu.

Jak powinna przebiegać prawidłowa dostawa asfaltu:

1. Świadome i rozważne działanie:

Podczas całego procesu załadunku, transportu i rozładunku należy działać z pełną świadomością i zachowaniem ostrożności. Stała obserwacja oraz trzeźwe myślenie pozwalają na szybką reakcję na wszelkie nieprzewidziane sytuacje.

2. Znajomość sprzętu ratowniczego:

Kierowca powinien znać dokładną lokalizację wszystkich elementów sprzętu ratowniczego w pojeździe, takich jak gaśnice, awaryjne przyciski zatrzymania załadunku lub rozładunku oraz zawór odcinający.

3. Środki ochrony osobistej:

Należy zawsze używać odpowiednich środków ochrony osobistej, takich jak odzież ochronna, kask, rękawice czy okulary ochronne.

4. Ochrona osób postronnych:

Podczas wykonywania czynności obsługowych upewnij się, że w pobliżu nie znajdują się osoby postronne, które mogłyby zostać narażone na niebezpieczeństwo.

5. Obecność przy zaworze odcinającym:

Kierowca musi przez cały czas trwania rozładunku znajdować się w pobliżu zaworu odcinającego, aby w razie potrzeby szybko zatrzymać proces.

6. Kontrola sprzętu po rozładunku:

Kierowca powinien sprawdzić i zabezpieczyć wszystkie zawory, nasadki, osłony oraz kłódki, aby upewnić się, że sprzęt jest w pełni zabezpieczony przed dalszym transportem.

7. Utrzymanie czystości:

Miejsce dostawy należy pozostawić w czystości, usuwając wszelkie resztki materiału czy zanieczyszczenia powstałe podczas rozładunku.

8. Dokumentacja dostawy:

Po zakończeniu rozładunku kierowca powinien uzupełnić dokumentację dostawy, wpisując wymagane dane, a następnie ją podpisać.

9. Zgłaszanie niezgodności:

Wszelkie uwagi dotyczące procesu rozładunku lub ewentualne niezgodności na miejscu dostawy kierowca powinien niezwłocznie zgłosić osobie odpowiedzialnej, np. spedycji nadzorującej transport.

Stosowanie powyższych zasad gwarantuje bezpieczeństwo pracy oraz wysoką jakość realizowanych dostaw asfaltu.

Obowiązki przewoźnika

Aby zagwarantować najwyższą jakość świadczonych usług, już na terenie zakładu dostawcy asfaltu (rafineria, zakład produkcji modyfikowanych asfaltów itp.) należy:

- Upewnić się, że załadowano właściwą ilość i odpowiedni rodzaj produktu.
- Sprawdzić, czy produkt posiada wymaganą temperaturę zgodną ze specyfikacją.

Te kluczowe właściwości asfaltu podlegają stałemu monitorowaniu na każdym etapie procesu transportu, co zapewnia utrzymanie wymaganych standardów.

Certyfikacja i dopuszczenie pojazdów

Jako firma specjalizująca się w transporcie asfaltu, zapewniamy, że zbiorniki naszych pojazdów zostały zatwierdzone do przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z wytycznymi odpowiednich organów nadzoru. Wszystkie pojazdy są w pełni dopuszczone do realizacji tego rodzaju transportu.

Obowiązki przewoźnika obejmują:

1. Wyposażenie i oznakowanie pojazdów:

- Pojazdy muszą być w pełni wyposażone zgodnie z wymogami **Umowy Europejskiej ADR**.
- Prawidłowe oznaczenie i oznakowanie pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Przekazanie kierowcom niezbędnych dokumentów:

- Każdy kierowca musi otrzymać „**Pisemne instrukcje ADR 5.4.3**”, które zawierają wytyczne dotyczące postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Szkolenia i rozwój pracowników

Wszyscy kierowcy oraz kadra operacyjna posiadają aktualne certyfikaty potwierdzające ukończenie specjalistycznych szkoleń z zakresu transportu materiałów niebezpiecznych. Firma odpowiada za:

- Systematyczne podnoszenie świadomości pracowników poprzez szkolenia.
- Organizowanie certyfikacji, która zapewnia najwyższe kompetencje w zakresie transportu asfaltu.

Zgłaszanie incydentów i wypadków

Aby umożliwić szybkie podjęcie działań zapobiegawczych i naprawczych, każdy kierowca ma obowiązek:

- Korzystać z systemów zgłaszania wypadków i incydentów, zapewnionych zarówno przez dostawcę towaru, jak i wewnętrzne procedury komunikacyjne firmy.
- Niezwłocznie informować o zaistniałych sytuacjach odpowiednie osoby lub działy, co pozwala na skuteczne zarządzanie ryzykiem i podejmowanie działań korygujących.

Te działania gwarantują nie tylko bezpieczeństwo transportu, ale również pełną zgodność z przepisami i wysoką jakość świadczonych usług.

Wąż załadowniczy – kluczowy element bezpieczeństwa

Wąż załadowniczy jest istotnym elementem wyposażenia, który, przy prawidłowym użytkowaniu, gwarantuje bezpieczne dostarczanie produktów w podwyższonej temperaturze. Firma korzysta z węży rozładunkowych o długości 4 metrów, wyposażonych w certyfikowane skuwki zgodne z wymaganiami dotyczącymi rozładunku materiałów w wysokiej temperaturze oraz pod ciśnieniem.

Regularne przeglądy techniczne

Węże załadownicze są poddawane regularnym przeglądom technicznym w celu zapewnienia ich sprawności i bezpieczeństwa użytkowania. Węże, które nie przeszły wymaganych testów, nie mogą być eksploatowane.

Codzienna kontrola węży

Kierowcy są zobowiązani do sprawdzania stanu technicznego węża przed każdym codziennym użyciem. W przypadku wykrycia jakichkolwiek uszkodzeń lub usterek, należy natychmiast zaprzestać korzystania z takiego sprzętu i zgłosić potrzebę podjęcia działań naprawczych.

Zasady minimalizowania ryzyka

Aby zminimalizować ryzyko wypadków oraz zapewnić najwyższy standard dostarczanych produktów, należy upewnić się, że:

1. **Zbiornik pojazdu jest czysty:** Nie zawiera żadnych pozostałości po wcześniejszych transportach, szczególnie po emulsjach zawierających wodę lub produktach o niskiej temperaturze zapłonu.
2. **Staranność przy załadunku:** Szczególną uwagę należy zwrócić podczas załadunku asfaltu po rozładunku materiałów o potencjalnie niekompatybilnych właściwościach.
3. **Konsultacja w razie wątpliwości:** W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących czystości zbiornika lub procesu załadunku należy skontaktować się z dostawcą asfaltu.

Dodatkowe informacje

Szczegółowe instrukcje dotyczące załadunku i rozładunku asfaltu znajdują się w **Załączniku nr 2** oraz **Załączniku nr 3**.

Przestrzeganie tych zasad oraz regularna kontrola sprzętu są kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa, zgodności z przepisami oraz utrzymania wysokiej jakości usług.

Spis załączników:

- Nr 1 - Środki ochrony osobistej
- Nr 2 - Instrukcja załadunku asfaltu
- Nr 3 - Instrukcja rozładunku asfaltu
- Nr 4 - Wymagane oznakowanie autocysterny
- Nr 5 - Wytyczne dotyczące bezpiecznej dostawy asfaltu / eurobitume.eu

Załącznik nr 1 – Środki ochrony osobistej

Minimalny poziom ŚOI dla wszystkich pracowników w obszarze dostawy. Lokalnie wymagany może być wyższy poziom ŚOI. Przy zamawianiu ŚOI należy brać pod uwagę odpowiednie specyfikacje określone w obowiązujących normach europejskich.

1. Kask; najlepiej wyposażony w pasek pod brodę
2. Pełna osłona twarzy
3. Okulary bezpieczeństwa
4. Osłona szyi
5. Rękawice odporne na wysokie temperatury z długimi rękawami
6. Kombinezon wykonany w 100% z bawełny i odporny na ogień (zabezpieczony środkiem Proban® lub innym podobnym środkiem), najlepiej z dobrze widocznymi oznaczeniami
7. Kombinezon, noszony z nogawkami na zewnątrz butów
8. Obuwie ochronne łatwe do zdjęcia

Uwaga: W odległości większej niż 6 metrów od miejsca dostawy mogą obowiązywać wymagania dotyczące ŚOI określone dla obiektu.



PHU Jerzy Gądek Sp. z o. o.

ul. Pamiątkowa 20
66-300 Międzyrzecz

Załącznik nr 2 - INSTRUKCJA ZAŁADUNKU ASFALTU**PRZESTRZEGAJ ZASAD BEZPIECZEŃSTWA**

Nr	Instrukcja	Uwagi
1	Po przybyciu na miejsce załadunku skontaktuj się z przedstawicielem nadawcy towaru (portier/ochrona/operator).	
2	Założ ubranie ochronne, jeśli konieczne użyj również szelek zabezpieczających.	
3	Założ kask ochronny z osłoną i ochroną karku.	
4	Założ rękawice ochronne.	
5	Zapoznaj się z dostępnym sprzętem ratunkowym.	
6	Zapoznaj się z bezpieczną drogą ewakuacyjną.	
7	Sprawdź czy wewnątrz cysterny jest suche, puste i czyste.	
8	Sprawdź czy pojemność cysterny zgadza się z żadaną ilością ładunku.	
9	Sprawdź czy wszystkie zawory są zamknięte.	
10	Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo oznakowany.	
11	Rozpocznij załadunek cysterny.	
12	W razie wystąpienia charakterystycznych dźwięków (bulgotania) natychmiast przerwij załadunek.	

13	Po zakończonym załadunku zamknij właz cysterny.	
14	Wypełnij dokumenty przewozowe.	
15	Sprawdź temperaturę produktu i wpisz ją do dokumentów transportowych.	
16	Poinformuj spedycję o zakończeniu załadunku - prześlij dokument przewozowy do spedycji (Lieferschein/Ladebeleg/dowód wydania)	

Uwagi

- W zależności od rafinerii możliwe będzie okresowe szkolenie przeprowadzane przez operatora rafinerii.
- Załadunek może odbywać się przez pracownika uprawnionego rafinerii.

PHU Jerzy Gądek

ul. Pamiątkowa 12
66-300 Międzyrzecz

Załącznik nr 3 - INSTRUKCJA ROZŁADUNKU ASFALTU**PRZESTRZEGAJ ZASAD BEZPIECZEŃSTWA**

Nr	Instrukcja	Uwagi
1	Po przybyciu na miejsce rozładunku skontaktuj się z przedstawicielem klienta (portier/ochrona/operator).	
2	Założ ubranie ochronne.	
3	Założ kask ochronny z przyłbicą i ochroną karku.	
4	Założ rękawice ochronne.	
5	Zapoznaj się z dostępnym sprzętem ratunkowym.	
6	Zapoznaj się z bezpieczną drogą ewakuacyjną.	
7	Sprawdź czy ładunek zgadza się z zamówieniem klienta, spisz temperaturę produktu na CMR.	
8	Potwierdź sposób rozładunku (kompresor/grawitacja/wahadło gazowe).	
9	Upewnij się, że zbiornik na produkt jest prawidłowy.	
10	Sprawdź czy w zbiorniku odbiorczym jest wystarczająca ilość miejsca.	
11	Upewnij się, że przewód rozładunkowy jest czysty.	
12	Podłącz przewód rozładunkowy.	

13	Jeśli konieczny, podepnij przewód kompresora.	
14	Podstaw pojemnik awaryjny pod złączem rozładunkowym.	
15	Zgłoś przedstawicielowi klienta gotowość do rozładunku.	
16	Rozpocznij rozładunek.	
17	Kontroluj sytuację podczas rozładunku, bądź gotów do natychmiastowego przerwania rozładunku.	
18	Zamknij zawory cysterny po zakończeniu rozładunku.	
19	Odłącz przewód rozładunkowy, oczyść przewód.	
20	Sprawdź czy nie doszło do uszkodzenia przewodu.	
21	Zabezpiecz przewód rozładunkowy.	
22	Jeśli był używany przewód kompresora, odłącz go i zabezpiecz.	
23	Dopełnij formalności w dokumentacji (ilość, potwierdzenie odbioru z datą).	
24	Poinformuj spedycję o zakończeniu rozładunku.	

Uwagi

- Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa podczas całego procesu rozładunku.
- W przypadku problemów lub wątpliwości skontaktuj się z przedstawicielem klienta lub spedycją firmy.